



ДАБУЛ

Универсална Безопасна Мобилност

ГОДИШНА ОБЩИНСКА ПРОГРАМА ПО БДП

ОБЩИНА

ЛЪККИ

ГОДИНА

2024

1. Мерките в таблицата по-долу проактивчат от Националната стратегия за БДП 2021-2030 г. и Плана за действие към нея и се отнасят за всички общини, поради което са предварително дефинирани и унифицирани. Те се приемат като мерки с постоянен характер и следва да се интегрират в дейността на общината текущо, без да се конкретизират на ниво програма (отчитат се обаче в конкретика на ниво доклад).
2. Единствено мерка 19 Конкретни мерки за подобряване на пътната безопасност следва да се попълни от общината допълнително в конкретика. Конкретните мерки следва да се насочени към най-срешните нужди, изведени от установеното състояние на пътнотранспортната инфраструктура. Ако някоя от включените видове под мерки от мерка 19 не се планирана, се попълва „не се предвижда“.
3. За целите на приемането на програмата от общинската комисия по БДП (ако има такава комисия) и утвърждаването ѝ от кмета на общината, същата се попълва, подписва от кмета и съхранява на хартиен носител по този образец.
4. Данните по мерка 19 Конкретни мерки за подобряване на пътната безопасност се нанасят директно от общината в областната план-програма чрез електронна платформа във формат и срок, указани от ДАБДП, без да е необходимо да се изпраща програмата в секретариата на ОКБДП.

ОБЩИ МЕРКИ

1. Администриране на дейността на Общинска комисия по БДП (съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата – за общини над 30 000 души, както и за общини под 30 000 души, които са преценили да сформират такава комисия)
2. Участие на общината чрез свой представител в дейността на областната комисия по БДП
3. Участие на общината чрез свои представители в обучения, организирани от ДАБДП
4. Провеждане на превантивни инициативи/кампании по БДП (с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на безопасителни колани и системи за обезопасяване на деца, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението и др.) самостоятелно или съвместно с други организации по повод 29 юни – националният ден на БДП, седмичата на мобилността, първи учебен ден и др.
5. Прилагане на комплекса от мерки по БДП спрямо общинските служители за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената и изпратената от ДАБДП стандартизирана система от мерки (писмо на ДАБДП 01-104/17.07.2019 г.)
6. Извършване на координация и взаимодействие между общината и ОДМВР за обследване, анализ, обозначаване, обезопасяване и наблюдение на участъци с повишен риск от ПТП
7. Извършване на координация и взаимодействие между общината и ОПУ за обезопасяване на участъци от републиканските пътища, преминаващи през населени места
8. Извършване на обходи и огледи за надграждане на документирана база данни за състоянието на пътната инфраструктура и нейната безопасност в общината
9. Разработване и изпълнение на План за устойчива градска мобилност
10. Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност съгласно Закона за пътищата
11. Разработване/актуализация и прилагане на Генерален план за организация на движението

12. Извършване на дейности за обезопасяване на районите около училища, детски градини и ЦГПР
13. Предприемане на действия за актуализиране на организацията на движение с оглед безопасността
14. Създаване на организация за текущо и своевременно информиране на участниците в движението за въведени ВОВД и други ограничения
15. Развитие на обществения транспорт
16. Интегриране на аспекта на пътна безопасност във всички дейности по проектиране, строителство и поддържане на пътна инфраструктура
17. Осъществяване на текущ контрол по спазване на правилата за престой и паркиране на автомобили
18. Участие в провеждане на съвместни учения на Единната спасителна система за реакция при ПТП
19. КОНКРЕТНИ МЕРКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ В ОБЩИНАТА
Настилки по платно за движение, Сигнализиране с пътни знаци, Сигнализиране с пътна маркировка, Ограничителни системи за пътища/мантинтели

19. КОНКРЕТНИ МЕРКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ В ОБЩИНАТА:

19.1 Планирани дейности по настилки по платно за движение

<p>Обект 1 : „Реконструкция на път РДV2134 (III-861, Лъки-Джурково)-Дряново от км 0+000 до км 6+400“.</p> <p>Местоположение: село Дряново, община Лъки, област Пловдив</p> <p>Описание: Почиставане на строителната площадка, проширение, обръщане на скална маса, фрезование на пътното платно, изграждане на подпорни съоръжения и водостоци, асфалтиране, пътна маркировка, пътни знаци и еластична предпазна отграда.</p> <p>Дължина: 5,5 км.</p> <p>Прогнозна стойност: 5 193 686,26 лв. с ДДС</p>	<p>Общо по т. 19.1:</p> <p>Дължина: 9383 км.</p> <p>Прогнозна стойност: 8 289 566,26 лв. с ДДС</p>
---	---

<p>Обект 2 : РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ПЪТ РДУ 2132 /III – 861, ЛЪКИ – ЗДРАВЕЦУ - ДЖУРКОВО”.</p> <p>Местоположение: село Джурково, община Лъки, област Пловдив</p> <p>Описание: Почистване на строителната площадка, фрезозване на пътното платно, изграждане на водостоци, асфалтиране, пътна маркировка, пътни знаци и еластична предпазна ограда.</p> <p>Дължина: 3,883 км.</p> <p>Прогнозна стойност: 3 095 880,00 лв. с ДДС</p>	
<p>19.2 Планирани дейности по тротоари и банкети</p>	
<p>19.3 Планирани дейности по сигнализиране с пътни знаци</p>	
<p>Обект 1 : „Реконструкция на път РДУ2134 (III-861, Лъки-Джурково)-Дряново от км 0+000 до км 6+400”.</p> <p>Местоположение: село Дряново, община Лъки, област Пловдив</p> <p>Брой знаци: 117 броя</p> <p>Прогнозна стойност: 45 600,00 лв. с ДДС</p>	<p>Общо по т. 19.3:</p> <p>Общо знаци: 187</p> <p>Прогнозна стойност: 69 600 лв. с ДДС</p>
<p>Обект 2 : РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ПЪТ РДУ 2132 /III – 861, ЛЪКИ – ЗДРАВЕЦУ - ДЖУРКОВО”.</p> <p>Местоположение: село Джурково, община Лъки, област Пловдив</p> <p>Брой знаци: 70 броя</p> <p>Прогнозна стойност: 24 000,00лв. с ДДС</p>	

19.4 Планирани дейности по сигнализиране с пътна маркировка	
<p>Обект 1 : „Реконструкция на път РДV2134 (III-861, Лъки-Джурково)-Дряново от км 0+000 до км 6+400“.</p> <p>Местоположение: село Дряново, община Лъки, област Пловдив</p> <p>Описание: пътна маркировка с бяла боя със светлоотразителни перли</p> <p>Площ: 1474,5 кв. м.</p> <p>Прогнозна стойност: 35 388,00 лв. с ДДС</p>	<p>Общо по т. 19.4:</p> <p>Площ: 2 639,5 кв.м</p> <p>Прогнозна стойност: 80 124 лв. с ДДС</p>
<p>Обект 2 : „РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ПЪТ РДV 2132 /III – 861, ЛЪКИ – ЗДРАВЕЦ/ - ДЖУРКОВО“.</p> <p>Местоположение: село Джурково, община Лъки, област Пловдив</p> <p>Описание: Бяла маркировка, машинно или ръчно положена, в съответствие с действащата в момента ТС на АПТ</p> <p>Площ: 1165 кв. м.</p> <p>Прогнозна стойност:44 736,00 лв. с ДДС</p>	
19.5 Планирани дейности по ограничителни системи за пътища/мантингли	
<p>Обект 1 : „Реконструкция на път РДV2134 (III-861, Лъки-Джурково)-Дряново от км 0+000 до км 6+400“.</p> <p>Местоположение: село Дряново, община Лъки, област Пловдив</p> <p>Описание: Ограничителна система за пътища N2W4 (4.00) с набиване на стълбчетата, вкл. крайни елементи</p> <p>Ограничителна система за пътища N2W5 (2.00) с анкериране на стълбчетата, вкл. крайни елементи</p> <p>Дължина: 2827 м.</p> <p>Прогнозна стойност: 399 744,00 лв. с ДДС</p>	<p>Общо по т. 19.5:</p> <p>Дължина: 3 271 м</p> <p>Прогнозна стойност: 571 824 лв. с ДДС</p>

Обект 2 : „РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ПЪТ РДV 2132 /III – 861, ЛЪКИ – ЗАРАВЕЦУ - ДЖУРJKОВО“.

Местоположение: село Джурково, община Лъки, област Пловдив

Описание: Доставка и монтаж на предпазна ограда "N2W3" съгласно

Техническите правила за приложение на ограничителните системи за

пътищата по републиканската пътна мрежа и Техническата спецификация и

чертежите, включително всички свързани с това разходи

Дължина: 444 м.

Прогнозна стойност:172 080,00 лв. с ДДС

19.6 Планирани дейности по велосипедна инфраструктура	
19.7 Планирано обезопасяване на спирки на обществен транспорт	
19.8 Обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура	
19.9 Планирани мерки за успокояване на движението (кръгови кръстовища, изнесени тротоари, острови, изкуствени неравности, др.)	
19.10 Планирано изграждане на нови улици/общински пътища	
19.11 Изграждане на пътища за извеждане на транзитния трафик	

19.12 Модернизация на обществения транспорт		
19.13 Дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места, на база сключено Споразумение между общината и АПИ		
19.14 Други мерки по преценка на Общината		

3318



ИНЖ. ВАЛЕНТИН СИМЕОНОВ
Кмет на община Любич

ДР